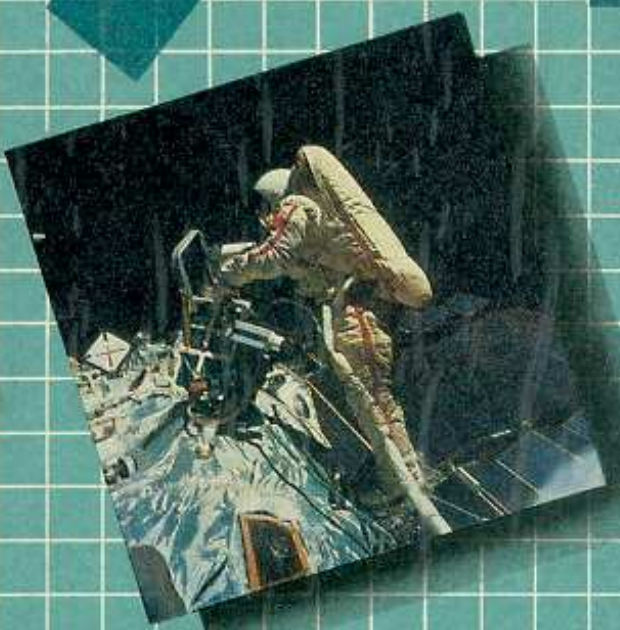


КНИГА РЕКОРДОВ ГИННЕССА

ПРОГРЕСС



500 НОВЫХ
СОВЕТСКИХ
РЕКОРДОВ



GUINNESS

THE GUINNESS BOOK OF RECORDS



Самый постоянный участник гонок ● Итальянец Риккардо Патресе участвовал в рекордном числе гонок серии «Гран-при», однако успех ему сопутствовал нечасто и с большими промежутками. За свою 13-летнюю карьеру он всего 3 раза выигрывал «Гран-при»: Монако, 23 мая 1982 г., Южная Африка, 16 октября 1983 г., и последнюю победу (зафиксирована на снимке) он одержал в Сан-Марино 7 мая 1990 г. (Фото: All-Sport/Паскаль Рондо)

«Гран-при» в Сибринге, штат Флорида, США, 12 декабря 1959 г. в возрасте 22 лет 104 дней.

Самым пожилым победителем турнира «Гран-при» (до начала проведения чемпионатов мира) стал Таццио Джорджо Нуволари (Италия) (1892—1953), который выиграл «Гран-при» в Альби, Франция, 14 июля 1946 г. в возрасте 53 лет 240 дней.

Самым молодым гонщиком, принявшим участие в турнире «Гран-при», стал Майкл Кристофер Таквелл (Новая Зеландия) (род. 30 марта 1961 г.) в «Гран-при» Канады 28 сентября 1980 г. в возрасте 19 лет 182 дней.

Самым пожилым участником турниров «Гран-при» был Луи Александр Широн (Монако) (1899—1979), который был шестым в гонках на «Гран-при», проводившихся в Монако 22 мая 1955 г., в возрасте 55 лет 292 дней.

Первенства среди фирм ■ Автомобили фирмы «Феррари» наибольшее число раз становились победителями в чемпионатах мира — 8, в 1961, 1964, 1975—1977, 1979, 1982—1983 гг. С 1950 по 1990 г. в 101 заезде из 463 на розыгрыш «Гран-при» автомобили «Феррари» приходили к финишу первыми.

Самые быстрые гонки ■ Самая высокая средняя скорость в турнирах «Гран-при» — 235,421 км/ч была установлена Найджелом Манселлом (Великобритания) на автомобиле «Уильямс-Хонда» в Целтвеге, Австрия, 16 августа 1987 г. На этих же гонках 20 июля 1985 г. был установлен рекорд в квалификационном заезде пилотом Кеке Росбергом (Финляндия) — 1 мин 05,59 с при средней скорости 258,803 км/ч на «Уильямс-Хонде».

Самое минимальное преимущество ■ Самое минимальное преимущество в гонках чемпионата мира было зафиксировано, когда Айртон Сенна (Бразилия) на «Лотосе» победил Найджела Манселла (Великобритания) на

«Уильямсе» с отрывом в 0,014 с на розыгрыше «Гран-при» в Херес-де-ла-Фронтера, Испания, 13 апреля 1986 г.

ЛЕ-МАН

Гонки «Гран-при Д'Эндюранс» определяют победителя, покрывшего наибольшее расстояние за 24 часа (впервые проведены 26—27 мая 1923 г.) на старой кольцевой трассе Сарт в Ле-Мане (Франция), рекорд равен 5333,724 км и принадлежит дру Хельмуту Марко (Австрия) (род. 27 апреля 1943 г.) и Гийсу ван Леннепу (Нидерланды) (род. 16 марта 1942 г.). Он установлен на автомобиле «Порше 917 К» (5-я группа спортивных автомобилей) с 12-цилиндровым двигателем объемом 4907 см³ 12—13 июня 1971 г.

Рекорд для современной трассы в 24-часовой гонке равен 5332 км (средняя скорость — 221,63 км/ч) — установили Ян Ламмерс (Голландия), Джонни Дамфриз и Энди Уоллис (оба — Великобритания) на «Ягуаре XJR-9» 11—12 июня 1988 г.

Рекорд скорости прохождения одного круга (13,535 км) составляет 3 мин 21,27 с (средняя скорость — 242,093 км/ч) и установлен Аленом Ферте (Франция) на «Ягуаре XJR-9» 10 июня 1989 г.

Рекордное время, за которое это же расстояние было преодолено в тренировочном заезде, равно 3 мин 14,8 с (средняя скорость 252,05 км/ч). Рекорд установил Ганс Штюк (Западная Германия) на «Порше 962С» 14 июня 1985 г.

Наибольшее число побед ■ Наибольшее число побед (12) было одержано на автомобилях «Порше» в 1970—1971, 1976—1977, 1979, 1981—1987 гг.

Наибольшее число побед — 6 — на счету Жака Бернара (Джекки) Икса (Бельгия) (род.



1 января 1945 г.), 1969, 1975—1977 и 1981—1982 гг.

«ИНДИАНАПОЛИС-500»

Гонки на 500 миль (804 км, 200 кругов) в Индианаполисе (США) начали проводиться с 30 мая 1911 г. Два гонщика 4 раза добивались победы: Эггони Джозеф Фойт-младший (США) (род. 16 января 1935 г.) в 1961, 1964, 1967 и 1977 гг.; Эл Ансер-старший (США) (род. 29 мая 1939 г.) в 1970—1971, 1978 и 1987 гг.

Рекордное время—2 ч 41 мин (299,299 км/ч)—показано Ари Лейндейком (Нидерланды) на машине «Лола-Шевроле» 27 мая 1990 г.

Рекорд средней скорости на четырех квалификационных кругах—362,577 км/ч—установил Эмерсон Фиттипальди (Бразилия) на машине «Пенске-Шевроле» 13 мая 1990 г. В тот же день он установил рекорд скорости для одного круга—363,018 км/ч.

Рекордная скорость гонок—367,728 км/ч—установлена Элом Ансером-младшим (США) 11 мая 1990 г.

А. Дж. Фойт-младший участвовал в гонках рекордное число раз (33) с 1959 по 1990 г., а Рик Мирс (США) (род. 3 декабря 1951 г.) рекордное число раз (5) занимал призовые места—в 1979, 1982, 1986, 1988—1989 гг.

В 1990 г. призовой фонд составил рекордную сумму—6 325 803 долл. В том же году рекордный личный приз—1 090 940 долл.—был выигран Ари Лейндейком.

РАЛЛИ

Самое первое продолжительное ралли было организовано парижской ежедневной газетой «Матен» в 1907 г. (старт—10 июня) из Пекина (Китай) в Париж (12 тыс. км). Победитель, князь Скипино Боргезе (1872—1927) из Италии, прибыл в Париж 10 августа 1907 г. на 40-сильной «Итале» в сопровождении своего жофера Этторе и Луиджи Барцини.

Самые продолжительные ■ Самое продолжительное ралли, организованное «Сингапур айрлайнс» по маршруту Лондон—Сидней (свыше 31 107 км), от Ковент-Гардена (Лондон) 14 августа 1977 г. до Сиднейского оперного театра, было выиграно 28 сентября 1977 г. Эндрю Кауаном, Колингом Маклинном и Майклом Бродом на «Мерседесе 280 Е».

Самое продолжительное проводимое ежегодно ралли «Сафари» (впервые проведено в 1953 г. под названием ралли «Коронейши» проходило через Кению, Танзанию, Уганду, однако в настоящее время ограничено территорией Кении). На 17-м ралли «Сафари», проходившем с 8 по 12 апреля 1971 г., дистанция достигала 6234 км. Рекордное число раз (5) победителем в ралли становился Шеххар Мехта (род. в 1945 г., Кения) в 1973, 1979—1982 гг.

«Монте-Карло» ■ Ралли «Монте-Карло» (начало проведения 1911 г.) рекордное число раз (4) выигрывали: Сандро Мунари (Италия) (род. 27 марта 1940 г.) в 1972, 1975, 1976 и 1977 гг.; Вальтер Рерль (род. 7 марта 1947 г., Западная Германия) (с напарником Кристианом Гейстдорфером) в 1980, 1982—1984 гг., каждый раз на другой машине.

Самая маленькая машина-победитель—«Сааб» (851 см³),—на которой успеха добились Эрик Карлссон (род. 5 марта 1929 г., Швеция) и Гунар Хеттбом (род. 7 декабря 1935 г., Швеция) 25 января 1962 г. и Карлссон и Гунар Палм 24 января 1963 г.

Чемпионаты мира ■ Дважды побеждали на Чемпионатах мира среди гощиков (проводятся с 1979 г.) Вальтер Рерль в 1980 и



Самое короткое время ■ Всего 4,909 с понадобилось Дарреллу Гуину (род. в 1961 г.), чтобы преодолеть дистанцию в четверть мили, что официально установлено Национальной ассоциацией «Рекордных автомобилей», в Хьюстоне, штат Техас, США, 3 марта 1990 г. (Фото: Лесли Ловетт)

1982 гг., Юха Канкунен (Финляндия) (род. 2 апреля 1959 г.) в 1986—1987 гг. и Микки Бианзон (Италия) в 1988—1989 гг. Капрелю 1990 г. наибольшее число побед на гонках, проводимых в рамках Чемпионата мира,—19—на счету Ханну Минсколы и Маркку Алена (Финляндия).

ДРАГСТЕРЫ

Поршневые двигатели ■ Наименьшее время для преодоления дистанции в 402 м при старте с места—4,909 с—понадобилось драгстеру, управляемому Дарреллом Гуином (США) (род. в 1961 г.), Хьюстон, штат Техас, США, 3 марта 1990 г.

Самую высокую конечную скорость на этой же дистанции—474,55 км/ч—показал Гэри Ормсби (США) (род. в 1941 г.) в Эннисе, Даллас, штат Техас, США, 8 октября 1989 г.

Рекордное время преодоления дистанции на автомобиле с бензиновым поршневым двигателем—7,220 с—показал Марк Поук (США) (род. в 1957 г.), управляя машиной «Олдсмобил-Катласс» в Хьюстоне 3 марта 1990 г., а наивысшую конечную скорость—307,89 км/ч—Боб Глиден (род. в 1944 г.) на машине «Форд-Тандерберд» в Индианаполисе, штат Индиана, США, 4 сентября 1987 г.

Рекордное время для мотоциклов с бензиновыми поршневыми двигателями—7,697 с—показал Джон Майерс (США) (род. в 1958 г.) в Гейнсвиле, штат Флорида, США, 8 марта 1990 г., а наивысшую конечную скорость—283,99 км/ч—развил Джон Мафаро (США) (род. в 1949 г.) в Индианаполисе 4 сентября 1989 г.

Реактивные двигатели ■ Наивысшая конечная скорость—631,732 км/ч—достигнута Китти О'Нил (США) на дне выхлопного сопла Эль-Мираж, штат Калифорния, 7 июля 1977 г.

Наименьшее стартовое время—3,58 с—установлено Сэмом Миллером на дистанции 402 м на «Понтиаке», прозванном «Фанни Кар», в 1986 г.

Наивысшие скорости ■ Чаще всего был рекорды скорости сэр Малькольм Кемпбелл (1885—1948). Он превышал официальные рекорды 9 раз с 25 сентября 1924 г. со скоростью 235,216 км/ч на «Санбиме» по 3 сентября 1935 г., когда он достиг скорости 480,620 км/ч на «Блюберде» с мотором фирмы «Роллс-Ройс».

Рекордные автомобили СССР ■ «Харьков-Л2»—рекордный автомобиль конструкции Э. Лорента. Год постройки—1955-й. В период участия в соревнованиях по май 1972 г. на данном автомобиле было установлено 27 всесоюзных рекордов скорости, из которых 14 в разные годы превышали мировые и всесоюзные рекорды. Результат—286,1 км/ч, достигнутый в 1963 г., до сих пор является мировым рекордом для автомобилей с поршневыми двигателями, рабочим объемом от 500 до 750 см³ на дистанции 1 км со стартом с хода. Масса—360 кг, база—2500 мм, мощность—100 л. с. Ни одна из рекордных машин в мире не являлась «автомор» такого количества национальных рекордов скорости.

«Пионер-2М»—первый советский рекордный автомобиль с газовой турбиной, с приводом на колеса, конструктор И. Тихомиров. Год постройки—1961-й. В период участия в соревнованиях—по май 1972 г.—на этом автомобиле было установлено 13 всесоюзных рекордов скорости, из которых 7 в разные годы превышали мировые достижения. Результаты—311,4 км/ч и 310,2 км/ч, установленные в 1963 г., до сих пор являются мировыми рекордами на дистанции 1 км со стартом с хода для газотурбинных автомобилей собственной массой до 500 кг, свыше 500 и до 1000 кг. В истории мирового автомобильного спорта на сегодняшний день это единственный факт, когда мировой рекорд меньшего класса превышает наивысшее достижение более высокого класса машин. Масса—485 кг, база—2500 мм, мощность—135 л. с.

ХАДИ-3—самая маленькая рекордная машина в мире. Площадь лобового сопротивления—0,33 м², масса—180 кг, база—2400 мм, мощность—36 л. с., расчетная скорость—250 км/ч, год постройки—1962-й.

АЛЬПИНИЗМ

Несмотря на то что остатки материальной культуры человека были найдены на вершине Риффельхорна (Швейцария) на высоте 2927 м и относятся к бронзовому веку, альпи-