

Автобиография.

Я, Никитин Владимир Константинович, русский, беспартийный, родился в июле 1911 года. Место рождения, как и родителей, непомню, с дошкольного возраста воспитывался в детских домах городов: Ростов на Дону, Баку, Харькова.

В 1926 году, после окончания средней школы в детдоме села Пересечное, Харьковской области был направлен в ФЗУ при Харьковском паровозостроительном заводе- ныне завод имени Малышева.

В 1928 году по окончании ФЗУ по специальности «кузнец» был направлен работать на старо-мерчинский мебельный комбинат, где освоил ещё одну специальность – резчик по дереву. На этом комбинате проработал до 1931 года.

В 1931 году перешёл работать в Харьков, на строительство Дворца культуры железнодорожников, где проработал до 1933 года.

В 1933 году был призван в ряды Красной Армии и прослужил до 1935 года. В 1935 году, демобилизовавшись, вернулся в Харьков и начал работать на заводе «Гидропривод», в начале разнорабочим потом начальником центрального материального склада.

С 1938 года начал работать шофёром, а вскоре Начальником транспортного цеха завода.

В 1940 году перешёл работать шофёром в автобазу Харьковского Городского Комитета партии, где проработал до осени 1941 года т.е. до эвакуации Горкома партии в г. Купянск. В Купянске отказавшись от эвакуации в глубь страны, пошёл на фронт. В армии служил до окончания войны 1945года. Был ранен, контужен. Награждён десятью правительственными наградами. Всё время службы в Советской армии был водителем.

Осенью 1945 года демобилизовался, вернулся в Харьков и начал работать техническим руководителем той-же самой автобазы ГК КПСС – а с 1946 года её начальником.

В должности начальника автобазы начал заниматься автомобильным спортом.

В 1952 году перешёл работать в Харьковский авто-мото- клуб, где занимался реконструкцией и подготовкой рекордно-гоночного автомобиля «Харьков- б» к установлению мировых рекордов скорости.

В 1953 году, после установления ряда мировых рекордов, был зачислен в штат Всесоюзного Комитета по делам физкультуры и спорта при Совете Министров СССР, где проработал до 1959 года

В 1959 году перешёл работать в Харьковский автомобильно-дорожный институт, где работаю и по настоящей момент старшим механиком научно-исследовательской группы проектирования скоростных автомобилей.

За это время создано шестнадцать уникальных автомобилей на которых установил 30 всесоюзных рекордов скорости из которых 9 превышают мировые. Сами автомобили получили мировую известность, а внутри страны многочисленные награды на выставках и отмечены наградами ЦК ЛКСМУ и ЦК ВЛКСМ. МВССП СССР.

Я, лично, награждён различными почётными знаками и медалями в количестве 37 штук.

Награждён также различными дипломами и грамотами в количестве 116 штук.

Удостоен носить титул – «Рекордсмен страны» «Рекордсмен мира». Присвоено звание «Заслуженный мастер спорта СССР»