

## ПЕРВАЯ УКРАИНСКАЯ КОМАНДА «ШЕЛЛ – ЭКОМАРАФОН!»

### МЫ ЭТО СДЕЛАЛИ!!!

Команда состоит из студентов и сотрудников Харьковского национального автомобильно-дорожного университета (ХНАДУ), хобби и работа которых – создание автомобилей.



История команды началась в 2007 году, когда украинский офис компании Shell пригласил ХНАДУ к участию в Shell Eco-marathon и предоставил возможность представителю студенческого коллектива посетить соревнование для детального ознакомления с его идеей, техническими и организационными аспектами.

Для создания команды в университете прошла информационная кампания, которая рассказывала об идеях и принципах Shell Eco-marathon. В проект приглашались все желающие, а главным критерием отбора была готовность с энтузиазмом работать.

Возможность реализовать потенциал желающих и принять участие в соревновании появилась благодаря спонсорам первой украинской команды – компании «Хонда Украина», а также журналу «Business Ukraine». Они разделили цель коллектива «ЛСА-ХАДИ - Honda» – впервые представить Украину в соревнованиях студенческой конструкторской мысли Shell Eco-marathon и привлечь внимание украинской общественности к вопросам экологии и эффективного использования энергоресурсов, а молодых конструкторов – к созданию энергоэффективных технологий.

При поддержке спонсоров и был создан болид «ХАДИ 34». По традиции университета, имя «ХАДИ» и порядковый номер дается всем авто, сконструированным в его стенах. Команда «ЛСА-ХАДИ - Honda» построила уже 34-ый «ХАДИ».



Сегодня состав команды – участницы Shell Eco-marathon в 2010 году выглядит так:



Андрей Авершин – выпускник аэрокосмического университета (ХАИ), ассистент кафедры теоретической механики и гидравлики ХНАДУ, молодой учёный, занимающийся аэродинамикой автомобиля. Андрея сразу привлекла идея создания автомобиля, чей спортивный результат напрямую зависит от его аэродинамического сопротивления. Во время проведения соревнования Андрей намеревается произвести ряд экспериментов, направленных на улучшение аэродинамики болида.

Алексей Бездетко – самый юный участник команды, в настоящее время он только готовится к поступлению в ВУЗ и учится в специализированном лицее на базе ХНАДУ. Но это не мешает ему посвящать всё свободное время созданию и ремонту автомобилей. Несмотря на юный возраст, Алексей – разносторонняя личность. Список его увлечений возглавляют реставрация старинных

автомобилей, фотография и музыка. Практически любой подручный предмет он тут же превращает в музыкальный инструмент, тем самым придавая процессу создания автомобиля весёлые нотки.

Александр Кострубов – студент четвёртого курса автомобильного факультета ХНАДУ, один из наиболее идеологически преданных участников проекта. На протяжении всего времени существования команды он является неизменным переводчиком, ведущим общение с организаторами. Александр – «ходячая энциклопедия» по мировому автоспорту. А Благодаря Shell Eco-marathon он расширил свои знания и по техническим видам спорта.

Владимир Кудинов – студент второго курса автомобильного факультета. Он не только трудится над созданием автомобиля, но и освещает проект в электронных СМИ. Проект Shell Eco-marathon интересен Владимиру в рамках его увлечения темой альтернативных источников энергии.

Иван Владимирович Лукашёв – заведующий лабораторией скоростных автомобилей, того самого подразделения университета, в котором и ведутся работы по созданию первого в Украине автомобиля – участника Shell Eco-marathon. Об этом человеке можно говорить много. Наверное, наиболее точным определением его деятельности является слово «Учитель» в самом широком значении этого слова.

Александр Сергиенко – мастер производственного обучения, «отец» всех технических решений в проекте. Являясь человеком чрезвычайно общительным, он сразу же вступил в творческий союз с Андреем Авершиным. Их объединила не только общая работа по созданию проекта автомобиля, но и общие интересы. Впервые в жизни, в рамках участия в Shell Eco-marathon», Александр попробует свои силы не только как конструктор, но и как пилот спроектированного им автомобиля.

Михаил Стукало – студент магистратуры автомобильного факультета. В рамках реализации проекта проявил себя, как чрезвычайно терпеливый и исполнительный человек. Именно он кропотливо работал над приданием окончательных внешних форм мастермоделям обтекателей автомобиля. Весьма ценными при создании автомобиля оказались его навыки работы с композитными материалами.

Евгений Хмельницкий – студент второго курса автомобильного факультета, человек, который любит и умеет работать руками. Зачастую детали, изловленные им, невозможно отличить от заводских! Евгений увлекается авто и мототехникой. Совместно с Алексеем Бездетко, он увлечённо работает над ремонтом и настройкой карта, на котором в свободное от работы время оттачивает навыки управления автомобилем. Это пригодится ему как второму пилоту в проекте.

Александр Чернышёв – тот самый студент автомобильного факультета, который в 2007 году посетил европейский этап соревнований и практически «заразил» всю команду идеями и принципами Shell Eco-marathon. Как лидер команды «ЛСА-ХАДИ - Honda» Александр отвечает за координацию всех вопросов, связанных с участием в проекте, – от общения со спонсорами до таможенного оформления автомобиля. Подготовка к участию в Shell Eco-marathon сделало из Саши самого настоящего менеджера, способного сплотить и подбадривать команду на пути к общей цели.

А вот что было перед этим и что будет потом, расскажем в следующих статьях.

Эта статья представлена для распространения в украинских СМИ.  
Инженер ЛСА Александр Чернышёв