

15 июля 2011 года
10-00 Холл Центрального корпуса
ХНАДУ (ХАДИ)
Харьков. Ул Петровского 25

Торжественное открытие памятника рекордсмену мира, заслуженному мастеру автомобильного спорта Владимиру Константиновичу Никитину.

15 июля 2011 года в честь столетнего юбилея состоится торжественное открытие надгробного памятника Рекордсмену мира, Рекордсмену СССР, Заслуженному мастеру спорта, ветерану Великой Отечественной Войны, наставнику многих поколений автомобильных инженеров Владимиру Константиновичу Никитину. Награждённому за защиту нашей Родины, десятью правительственными наградами, в частности орденом «Славы» третьей степени; за профессиональное занятие автомобильным спортом: 37 различными почётными знаками и медалями, 116 различными дипломами и грамотами.

Церемония состоится на кладбище № 13. Сбор участников □ холл главного корпуса ХНАДУ (ХАДИ) в 10-00.

В. К. Никитин на протяжении двадцати трёх лет возглавлял научно-исследовательскую группу Лаборатории Скоростных Автомобилей Харьковского Автомобильно - Дорожного Института (ХАДИ). За это время было создано шестнадцать уникальных автомобилей, на которых лично Владимир Константинович установил 30 Всесоюзных рекордов скорости, 9 из которых превышают мировые. Сами автомобили получили мировую известность, а внутри страны многочисленные награды на выставках и отмечены многочисленными наградами.

В частности автомобиль «Харьков 5» созданный В.К. Никитиным в 1951 впервые в СССР достиг скорости свыше 200 км/ч, тем самым превысив до сих пор не превзойденный официальный рекорд, установленный ещё в дореволюционной России.

«Харьков 6» - в декабре 1953 года улучшил абсолютный рекорд скорости Советского Союза сразу на 50 км/ч, в истории отечественного рекордного автоспорта это самое высокое превышение абсолютного рекорда скорости, также на этом автомобиле была достигнута наивысшая скорость на дорогах общего пользования в СССР □ 280,2 км/ч.

«ХАДИ 3» построенный под руководством Владимира Константиновича, занесен к Книгу рекордов Гинесса: «как самый маленький рекордно-гоночный автомобиль в мире!»

«ХАДИ 11Э» - являлся первым в Советском Союзе рекордным электромобилем, судьба автомобиля «ХАДИ 9», расчётная скорость - 1200 км/ч,

послужила сценарием для художественного фильма «Скорость» снятого на «Ленфильме» в 1982 году. «ХАДИ 7» с газотурбинным двигателем смог достичь в 1968 году скорости 400 км/ч.

Сегодня дело Владимира Константиновича Никитина живёт и развивается. В лаборатории скоростных автомобилей ХНАДУ ежегодно появляются новые поколения студентов, которые на примере великих личностей познают азы автомобильного спорта.

Дополнительная информация на сайте ЛСА : www.lsa.net.ua

Контакты :

Заведующий кафедры автомобилей ХНАДУ Клименко В.И. (057)700 38 77

Исполнитель:

Инженер ЛСА Чернышёв А.А.,

(057) 707 37 28, (068) 75 35 894 e-mail: oleksandr_chernyshov@ukr.net ;