

Визитной карточкой Харьковского автомобильно-дорожного университета по праву считается лаборатория скоростных автомобилей (ЛСА). А началось всё в 1951-1952 г., когда небольшой группой студентов был самостоятельно построен гоночный автомобиль «ХАДИ-1», а в 1953 году, с целью широкого приобщения студентов к научно-техническому творчеству в институте организуется ЛСА и при ней в 1961 году студенческое проектно-конструкторское бюро (СПКБ).

Большой вклад в организацию и развитие деятельности СПКБ, в создании и испытании машин марки «ХАДИ» внёс заслуженный мастер спорта Владимир Константинович Никитин, который в течение многих лет был бессменным наставником студентов, вдохновителем и непосредственным руководителем их конструкторских и технологических разработок.

На сегодняшний день наш университет по праву может гордиться автомобилями созданными по дипломным, курсовым и научным работам наших студентов, сотрудников, учёных. Эти автомобили демонстрировались на многочисленных областных, республиканских, международных выставках, где их конструкции и достижения получали высокую оценку специалистов и были удостоены многих наград.

Известнейшие из них: спортивно-туристические автомобили "ХАДИ-2", "ХАДИ-15", рекордно-гоночные "ХАДИ-3", "ХАДИ-4", "ХАДИ-5", "ХАДИ-7", "ХАДИ-9", шоссейно-кольцевые и гоночные "ХАДИ-8", "ХАДИ-10", "ХАДИ-29", "ХАДИ-31", "ХАДИ-33" рекордно-гоночные электромобили "ХАДИ-11Е", "ХАДИ-13Е", "ХАДИ-21Е", "ХАДИ-23Е", дрегстеры "ХАДИ-24", "ХАДИ-26", "ХАДИ-27", "ХАДИ-28".

Большинство этих автомобилей уникальны, по своим конструкциям. На них впервые в нашей стране были применены следующие технические решения: голивки блоков цилиндров со сферическими камерами сжатия, четырьмя подвесными клапанами и двумя свечами зажигания в каждом цилиндре; наддув коловратным нагнетателем; непосредственный впрыск топлива в цилиндры; циркуляционная смазка всех точек двигателя при «сухом» картере; использование полостей трубчатой рамы, как резервуаров для охлаждения воды и смазочного масла двигателя; установка редуктора со сменными шестернями для изменения передаточного числа главной передачи в зависимости от условий заездов; подбор наиболее обтекаемой конфигурации кузовов машин по данным продувки их моделей в аэродинамической трубе; применение композитных материалов при изготовлении кузовов машин.

За период с 1952 г. по 1984 г. на автомобилях марки «ХАДИ» было установлено 42 всесоюзных рекордов скорости на различных дистанциях, при чем, 16 из них перекрыли существовавшие на год заездов международные рекорды в соответствующих классах машин.

Сегодня коллектив лаборатории скоростных автомобилей работает над проектированием и изготовлением гоночных автомобилей F-1600 международной группы E-8 (FIA). На базе лаборатории создана спортивная команда "ЛСА ХАДИ", которая начиная с 1996 г. является неизменным участником и призером чемпионатов Украины по кольцевым гонкам, трижды, по итогам сезона занимая верхнюю ступень пьедестала, вновь и вновь подтверждая свой девиз: **«Там, где мы, там победа!»**.

Александр Чернышёв 2008 год.